



ACAC :

Wat is het, wat doet het en wat heb ik er aan?

Wat zijn de nadelen aan de bestaande klassieke aandrijvingen.

- Werken langzaam en met een schakelaar moet men bij een hoog gordijn soms meer dan 8 minuten blijven staan tot het gordijn op de juiste hoogte is. Slechts een paar minuten voor een klant die veel werk heeft is in zijn ogen een eeuwigheid.
Een vaste schakelaar monteren is TOTAAL tegen alle CE wetgeving in en mag NIET.
Motoren verzwaren en versnellen heeft een zeer groot nadeel dat de gewenste kracht die men dan gebruikt niet meer te controleren is. Als er dan iets gebeurd is er onmiddellijk zeer veel schade.
Als men dit dan op één of andere manier omzeilt is dit bijna nooit binnen de bestaande CE wetgeving en is dit niet erg zolang er dan ook niets gebeurd.
- Men mag het aansturen van grote gordijnen zeker niet onderschatten. Dergelijke oppervlakten gecontroleerd laten verlopen is niet simpel.
Als er iets tussen de uitvoering geraakt (sneeuw, hagel, zaagsel, stro,) stopt deze niet tenzij er iets breekt, blokkeert, scheurt, plooit,
Eenmaal men dit ziet is het over het algemeen al te laat en is er al schade.
Dit soort gevallen is in feite geen garantie maar ondertussen zit men er wel mee en ontstaat er ergernis want wie zal wat betalen zeker in het geval de bewijzen ondertussen weg zijn!!
- De reeds bestaande klimaatcomputers moeten wij steeds laten plaatsen en afstellen door een erkend dealer van de klimaatcomputer. Iedereen is op dat moment afhankelijk van derden.
Naast de soms zeer lange levertermijnen hiervoor moeten wij een deel van de commissie afstaan als compensatie voor dienst na verkoop die in sommige gevallen maar gebrekig is en waar men nogmaals afhankelijk is van derden.
Algemeen zijn dit voor zowel het opstarten als herstellingen zeer dure uurlonen.

Naast nog een paar andere minder erge punten zijn dit zowat de grootste nadelen.

Vandaar is er gezocht naar een oplossing hiervoor en dit is gevonden in wat wij noemen een **“INSTELBARE, GECONTROLEERDE, ACTIEVE KOPPELING”**.

In het Engels **“ADJUSTEBLE, CONTROLLED, ACTIVE COUPLING”** ofwel afgekort **ACAC**.

Naast een deel ingewikkelde termen wilt U nu waarschijnlijk weten wat dit wil zeggen in gewone mensentaal en wat U er als voordelen aan heeft.

- **INSTELBAAR:** De aandrijving is regelbaar. Voor een klein gordijn is er veel minder kracht nodig dan voor een groot gordijn en dit is via een zeer eenvoudige instelling te regelen. Men stelt dus de nodige kracht in en als er door omstandigheden iets te veel kracht vraagt zal een sensor dit melden en stoppen met overbelasten.
- **GECONTROLEERD:** Een paar keer zal men dit herhalen en als de overbelasting er nog is zal men dit via een controlelamp melden. Trekken bij het openen of sluiten tot het uiterste is dus niet meer mogelijk. Natuurlijk zal een motor die bijna op 100% van zijn belasting draait op het laatst niet meer merken wanneer deze overbelast word. Vandaar dat deze uitvoering 1.88 keer zo sterk is als de uitvoering met klassieke motoren en draait 2.3 keer rapper.
- **ACTIEVE KOPPELING:** Waar men bij andere aandrijvingen via een schakelaar de motor moet bedienen en wachten tot op de gewenste hoogte zal deze aandrijving dit via een potentiometer zelf doen. De instelling heeft een knop met instelling van 0 tot 10. Wilt U dus half open zetten dan zet U de knop op 5, gaat gewoon weg en als het gordijn op zijn plaats is zal dit automatisch stoppen. Dus nooit meer wachten en toch een uitvoering die voldoet aan de strengste normen op gebied van veiligheid en CE.

Motor op zich past nagenoeg volledig in alle bestaande uitvoeringen zonder aanpassingen. Op zich veranderd er zeer weinig aan de onderdelen rond de motor.

Dit voor zover de uitleg betreft de aandrijving en het verschil met wat reeds bestaat.

Verder heeft het geheel nog tal van voordelen wat het totaal op de duur nog VEEL interessanter maakt.

BEKABELING:

Bij de bestaande uitvoeringen is de bekabeling op nacalculatie. Nu worden ze dus kant en klaar meegeleverd. Alle bekabeling wordt standaard geleverd met een bescherm omhulsel dewelke reeds kant en klaar over de kabel getrokken is. Alle kabels zijn met afscherming om storing te voorkomen. De volledige uitvoering wordt aangeleverd met PLUG & GO systeem.

Plug & go wil zeggen dat op alles reeds een stekker of connector zit en men ze alleen nog moet aansluiten.

Motoren hebben reeds een korte kabel met daarop gemonteerde een passende stekker. Alle nodige verbindingkabels worden geleverd met de bijpassende voorgemonteerde stekkers. Schakelkast zelf wordt ook geleverd met de passende ingebouwde connectoren.

Iedereen (zelf de klant) kan de aansluitkabels leggen of men legt ze mee terwijl men o.a. de verlichting legt.

Men moet enkel een stopcontact met mono fase 220 volt klaar hebben om de stekker van de schakelkast in te stoppen.

Nog de schakelkast, nog de motor moet men dus voor de aansluitingen openen, geen kabels ontmantelen, geen schema's uitzoeken en als men niet goed oppast dan nog één draadje verkeerd aansluiten waar men lang kan naar zoeken om vast te stellen dat men ondertussen één of andere print stuk gemaakt heeft.

Gedaan met wachten tot de installateur van de computer tijd heeft om aan te sluiten, elke dealer kan dit zelf en spaart voor de montage hiervan een hoop tijd en geld uit.

Vermits men alles zelf in de hand heeft moet men geen deel van de commissie meer afstaan aan derden.

PLC sturing:

Dit alles word gestuurd door een PLC computer en dit is vanzelfsprekend de grootste kostenpost.

Deze kosten zijn nu toch gemaakt, terwijl hij er nu toch zit kan hij beter voor zoveel mogelijk zaken gebruikt worden en zodoende de kosten te verdelen en te drukken.

Slipkoppeling:

Als er overbelasting is dan werkt de slipkoppeling. Bij overbelasting wacht het systeem een korte tijd en herhaald dit een paar keer. Ofwel is de overbelasting weg ofwel niet en zal een controle lamp dit melden. Als de afstelling net iets te juist is en het zeil heeft de neiging in ruststand te zakken dan zal de controlelamp pinken om aan te geven dat de slipkoppeling moet bijgesteld worden. Dit kan gebeuren als er onder andere ijzel aanvriest die het totaal gewicht van het zeil sterk doet stijgen.

Optie REGENSENSOR:

Gewoon een stekker in de schakelkast die er al voormonteerd is, deze uitgang in de computer activeren, kabel met stekker aansluiten, kabel meeleggen met de bestaande kabels richting motor en de regensensor leggen aan de luchtinlaat waar men regen wil detecteren.

Er komt wel één sensor per kant maar zowel met of zonder klimaatcomputer kan deze reeds werken.

Men kan dus een regensensor gebruiken zonder dat men een klimaatcomputer heeft.

Optie ONDERDRUKSENSOR:

Sommige gevallen waaronder varkensstallen is het belangrijk steeds een kleine onderdruk te hebben op de plaats waar de lucht binnenkomt. Iedereen kent het fenomeen waarbij overdruk de volledige ventilatie in de war stuurt.

Via een (onder)druk sensor is dit mogelijk het gordijn te sturen zodat er steeds een kleine onderdruk is in het luchtkanaal.

Optie KLIMAATCOMPUTER.

Net hetzelfde. Uitgang activeren, kabel aansluiten en weerstation op het dak monteren.

Dit alles met de bestaande PLC die er toch al is.

Men kan ook de uitvoering kopen zonder weerstation en deze achteraf als optie er inbouwen.

Optie ventilatoruitgang.

Als het buiten 32 ° is kan het binnen geen 28 ° zijn.

Om hitte stres te voorkomen maakt men steeds meer gebruik van grote ventilatoren die bij zeer warm weer zorgen voor een zekere luchtverplaatsing.

Als de temperatuur boven een ingesteld niveau komt geeft dit een signaal die een ventilator kan aansturen.

Optie GSM kaart.

Indien het gordijn vastloopt is er standaard één uitgang voorzien voor een GSM signaal dewelke men kan aansluiten aan een bestaande GSM print voor zover de klant al één of ander alarm op GSM heeft.

Heeft men dit nog niet kan men als optie een GSM print er bij bekomen. Als er iets gebeurd met het gordijn wordt de klant gewaarschuwd.

Stormbeveiliging:

Iedereen kent het fenomeen dat als het een mooie warme dag is er op het eind van de dag plots een tamelijk krachtige bries komt.

Al het zaagsel of stro uit de boxen waait overal in het rond en ligt waar het niet moet liggen.

Ook dit kan men instellen en het gordijn een deel doen sluiten nagenoeg iets gelijkaardigs zoals men doet met een regensensor.

Het afregelen en testen van de uitvoering:

Om gedurende de montage de uitvoering een paar keer op en neer te laten lopen en zodoende te zien als alles goed werk voordat men de computer zelf aansluit is hiervoor een kleine test schakelkast nodig.

Deze kast is zo gemaakt dat deze ook past op de bestaande Ridder motor en de buismotoren in alle poorten. Men kan ze dus ook voor het testen van ALLE andere motoren gebruiken.

Om niet telkens heen en weer te moeten lopen is deze uitgerust met een afstand bediening zodat men op ieder moment kan stoppen of omkeren van richting.

Deze kast heeft men dus nodig om deze sturing te monteren en de koppeling zelf af te stellen.

Betreft deze test schakelkast vind men de gegevens terug op de cd rom onder “ Hulpstukken bij het monteren”.

Het opstarten van de uitvoering:

Stekkers aansluiten en opstarten gebeurt door iemand die hiervoor een korte opleiding heeft gekregen

Op zich hoeft men hiervoor geen krak te zijn in elektronica, nog computers nog in het programmeren.

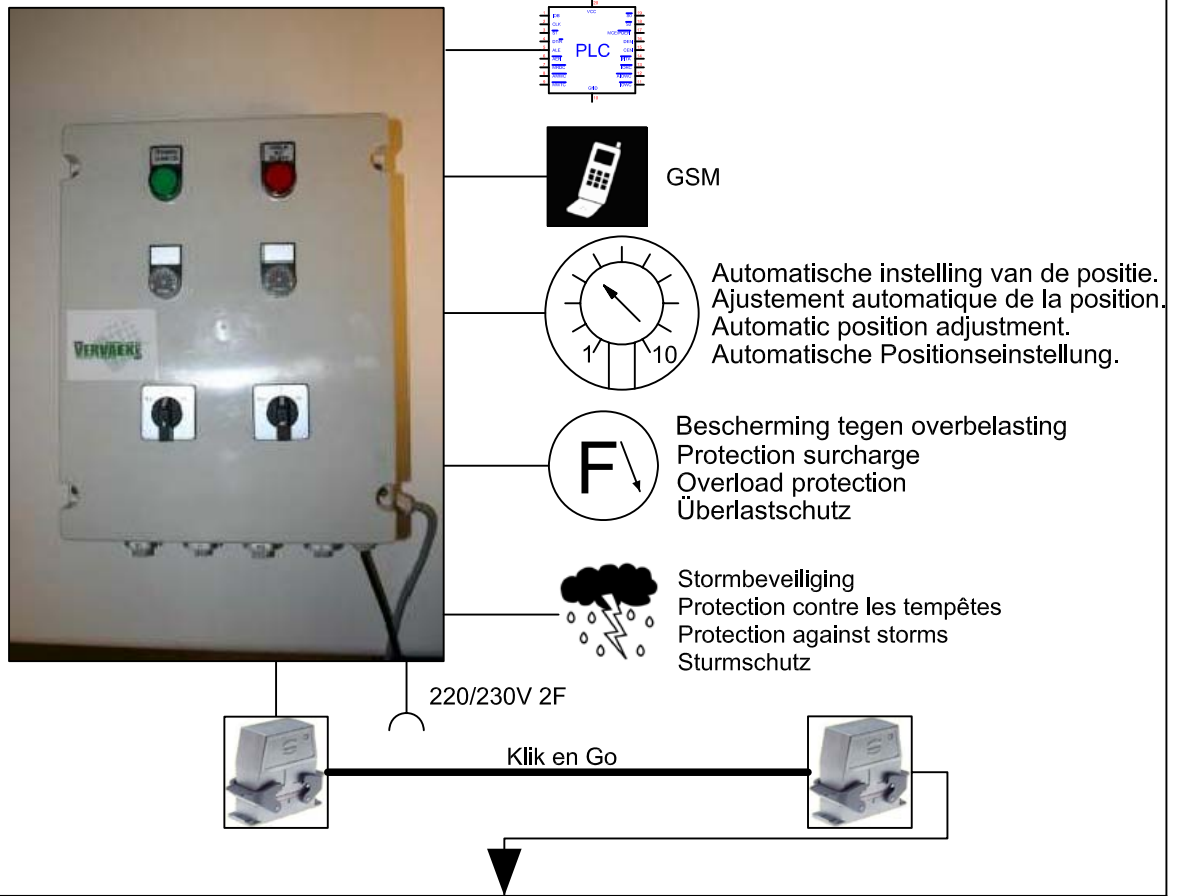
Het is op zich zo ver mogelijk voorgeprogrammeerd en via een korte eenvoudige handleiding op te starten.

Besluit:

- Enkel de ACAC sturing (dus zonder enige sensor, weerstation of optie) is op zich niet goedkoop maar een vorm van comfort en veiligheid.
- ACAC moet voorkomen dat ongecontroleerde krachten grote schade veroorzaken.
- Zeer gebruiksvriendelijk bij het installeren, in het opstarten en men is van niemand meer afhankelijk.
- Totaal pakket met regensensor en weerstation is ZEKER NIET DUUR, in tegendeel.
- U mag het zo stellen:

VOOR EEN IETS BETERE PRIJS DAN ALLE ANDERE BESTAANDE KLIMAATCOMPUTERS HEBT U DE ACAC STURING ER GRATIS BIJ.
--

- Geen enkele andere sturing is zo eenvoudig en kan zo veel als deze sturing.
- Dit alles is perfect in orde met alle CE wetgeving.

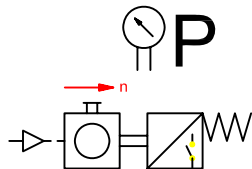


Motor: Veel krachtiger en hoger toerental
Moteur: beaucoup plus puissant et vitesse plus haute.



Motor : a lot more powerful en higher speed.
Motor: viel kräftiger und höhere Geschwindigkeit

ONDERDRUKCENSOR
SONDE DE SOUS-PRESSION
UNDERPRESSURE SENSOR
UNTERDRÜCKSENSOR



WEERSOMSTANDIGHEDEN
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES
WEATHER CONDITIONS
WETTERVERHÄLTNISSE

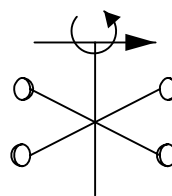
Regensensor
Détecteur de pluie
Rain sensor
Regensensor



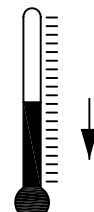
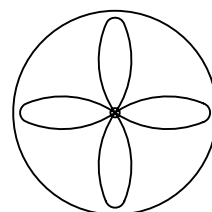
ACAC

Klimaatcomputer
Ordinateur de climatisation

AC- computer
Klimacomputer



Ventilatoruitgang: koeling tegen hitte stressmove
Sortie de ventilateur: refroidissement contre les contraintes thermiques.
Fan output: cooling preventing heat stress
Ventilatorausgang: Kühlung gegen Hitzebelastung.



bvba windzellen • pare-vent
VERVAEKE
windbreaks • windschirme sprl