

INDUSTRIESTRAAT 8 C  
 8755 RUISELEDE (BELGIE)  
 Tel. (051) 68 97 73 - Fax. (051) 68 99 92  
 Mobilfoon (0475) 43 56 78  
 E-MAIL GEERT@VERVAEKE.BE

## OPSPANNEN VAN ZEILEN.

Afhankelijk van de soort uitvoering staat er soms meermaals in de handleiding vermeld dat de zeilen goed en mooi strak opgespannen moeten worden tot er **GEEN RIMPELS** meer in het zeil zitten. Als het meermaals vermeld staat dan is het ook omdat dit **ZEER** belangrijk is.

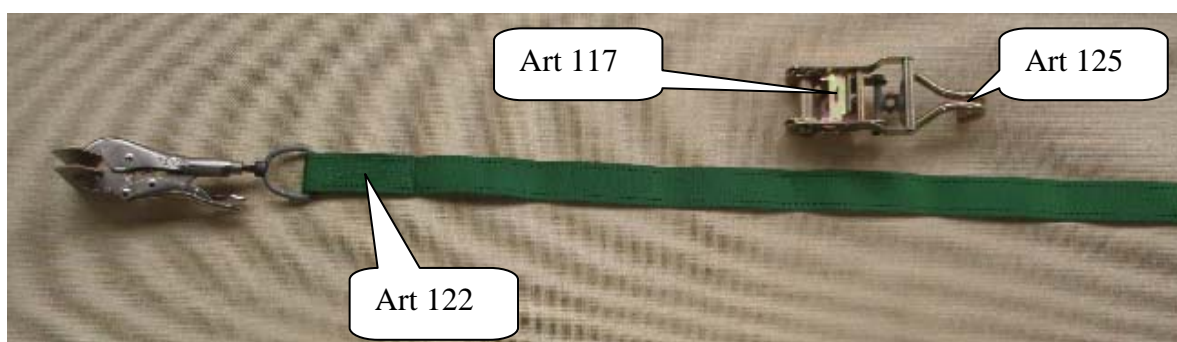
Wind, koude, regen, werken in de hoogte van op een ladder, de ene heeft al meer spieren dan de andere en trekt al wat harder aan het zeil, de ene is al vlugger tevreden dan de andere, ..... dit alles kan het zeer moeilijk en verschillend maken van geval tot geval.

Echter wat de reden dan ook mag zijn, als er rimpels in het zeil zitten loopt de uitvoering nooit mooi op en neer en is dit verre van goed en mooi afgewerkt. Rimpels **MOETEN** er uit zijn.

De beste manier van werken is dan het zeil opspannen met snelspanners tot **ALLE** rimpels weg zijn. De tang kunt U in iedere doe het zelf zaak kopen.

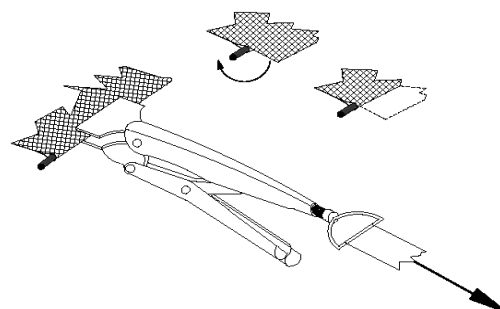
Lint wat er aan vast gelast is komt van bij ons en is **art 122**.

Spanner is **art 117** met een haak van **art 125** er aan gelast.



Vandaar willen wij U bij deze een paar tips geven hoe dit kan gebeuren.

1) Het zeil tegen de las aan ( niet 10 cm boven de las ) dubbel vouwen, een stuk pees **art 19** er tussen stoppen en er een klem op zetten. Nu heeft men iets stevigs om aan te trekken en het zeil kan niet scheuren.



2) Trekken aan één kant van het zeil als de andere kant los hangt gaat niet. Het beste is aan beide kanten tegelijkertijd opspannen.

Dit afzonderlijk zowel voor de bovenste buis als achteraf voor de onderste buis.

3) Maak voordat U **onderaan** begint op te spannen ergens in de midden een markering zodat U kunt zien dat eenmaal het zeil opgespannen is het zeil nog steeds op dezelfde plaats hangt.

Als U alles opspant op één zijde zal het zeil achteraf de nijing hebben te wringen, voor een deel terug willen lopen naar dit punt en opnieuw rimpels maken.



4) Het lint vastmaken aan het gebouw, gat boren en vastmaken aan de muur of vloer,.....

Vastmaken aan een auto, tractor, kniklader, ..... Als men op één of andere manier er maar kan aan trekken, het maar een stevig en een goed vast punt is.



5) Als men aan beide zijden deze twee vasten punten heeft kan men beginnen met het zeil op te spannen. Gelijk hoe maar er voor zorgen dat men goed kan spannen tot ALLE rimpels weg zijn.

Nu nog het zeil vastzetten in de buis zodat achteraf het zeil niet teruggaat en er achteraf alsnog terug rimpels ontstaan.

Bij metalen doekbuis **art 396**: In de gleuf van de doekbuis een vijs 7.5 x 140 mm draaien.  
Bij de aluminium doekbuis **art 80**: In de gleuf dan de buis een vijs 7.5 x 50 mm draaien.  
Beide vijzen zitten in onze levering meegeleverd.

Zeil eerst vastzetten met de vijzen en dan pas achteraf de spanners lossen.

Zeil kan nu achteraf nooit meer van zelf teruglopen en blijft ALTIJD mooi strak staan.

