



Waar komt het vaste (vogel) gaas te hangen?

Aan de binnenkant of aan de buitenkant?

In de markt bestaan er verschillende manieren van werken en elke fabrikant kiest uiteindelijk voor de ene of de andere oplossing.

Wat zijn de voordelen en nadelen van een vogelgaas tussen het afsluitgordijn en het gebouw.

- Rap, makkelijk te plaatsen en niet veel materiaal voor nodig.
- Dus goedkoop.
- Hierdoor is vaak minder mooi opgespannen en ziet er minder strak uit.
- Als het niet mooi strak staat geeft dit meer wrijvingsweerstand, meer slijtage en kans op beschadigingen.
- Aan de binnenkant en buizen en een gaas en nog eens iets aan de buitenkant. Dit is één iets te veel. Vandaar zoals bij ons voorzien buizen aan de binnenkant en een goed strak zeil aan de buitenkant moet kunnen volstaan.

Wat zijn de voordelen van gaas aan de buitenkant en waarom monteren wij dit zo?

- Eerst en vooral voor de veiligheid. Buis draait op naar buiten toe en als er aan de buitenkant een gaas voor is kan men er met de vingers niet in geraken.
- Waarom rolt de buis zo op? Om te voorkomen dat stof vanuit de stal in de onderbuis komt te zitten.
- Er komt nu eenmaal meer stof, stro, zaagsel, vanuit de stal naar buiten dan omgekeerd.
- Werkt men met een strohakselaar draait men het zeil dicht, eenmaal gedaan met stroien draait men open tot de plaats wat men open wil hebben. Op deze manier komt er nooit stro in het vast zeil.
- Iedere keer ongeacht hoe ver het zeil open of dicht is zal als de regen er aan kan het vast gaas grotendeels schoongemaakt worden.
- Aan de binnenkant als het zeil lange periode niet open staat kan de regen er gewoonweg niet aan.
- Een grof gaas waarbij men met de vingers nog door geraakt tot bij de bewegende onderdelen is niet voldoende om te voldoen aan CE. Vandaar dat de randen waar bewegende delen achter zitten in onze uitvoeringen dicht gemaakt worden.
- Afwerking: Men kan alles achter dit vast gaas met dichte randen mooi wegwerken.
- Men kan mits gebruik te maken van een aluminium raam rondom rond en snelspanners dit mooi strak monteren en garantie geven rukwinden t.e.m. 150 km/uur.

Reden zijn dus : Veiligheid, stevigheid, onderhoud en afwerking.

Elk moet voor zichzelf rekening houdende met voor en nadelen om uiteindelijk te beslissen wat men kiest.

INDUSTRIESTRAAT 8 C
8755 RUISELEDE (BELGIE)
Tel. +32 (051) 68 97 73
Fax. +32 (051) 68 99 92
Mobilfoon +32 (0475) 43 56 78
E-MAIL GEERT@VERVAEKE.BE
WWW.VERVAEKE.BE


Onderwerp : ROESTVORMING op doekbuis art 396.

Toen wij jaren terug systemen ontworpen hebben is dit niet over 1 nacht ijs gegaan.

Bepaalde zaken zijn doelbewust op bepaalde manier zo ontworpen ook al weet een leek niet onmiddellijk de reden waarom. Soms denkt men dan dat men bewust en onnodig iets moeilijk maakt waar dit dan achteraf blijkt toch niet het geval te zijn.

En dan gebeurt het dat men iets koopt en omwille van de prijs zelf achteraf iets gaat aan ombouwen. Zonder stil te staan bij de gevolgen die veelal pas veel later naar voor komen.

Dus hierbij een uitleg van roestvorming ten gevolge van eigen ombouwen zonder rekening te houden met bepaalde elementaire zaken.

Wij krijgen een melding van roestvorming op de doekbuis art 396 . 
Voor alle duidelijkheid en om verwarring te voorkomen, niet op de ronde buis 32 x 1.5 art 397.



En dan word van ons veelal verwacht nieuwe buizen te leveren en ook nog eens alle arbeid te vergoeden.

Dus gaan wij omdat dit hoogst uitzonderlijk voorkomt eerst eens ter plaatse om te zien wat er juist gebeurd is want dit soort uitzonderingen moeten dan ook een reden hebben waarom dit in dit geval dan wel voorvalt.

Wat valt er onmiddellijk op aan de twee foto's van deze buizen:

- De buis aan 1 zijde (dus voor de helft) volledig roest is.
- De andere zijde nog perfect intact is.
- Moest het dus een slechte zinklaag zijn de buis rondom rond moet roesten.
- Toevallig dit steeds de kant is aan de binnenkant van het gebouw is dat er roest is.

Dus moet men op zoek gaan naar de reden waarom en wat zien we:

Dealer koopt een uitvoering 111 139 en bouwt deze zelf om naar een soort van uitvoering 222 134 met grof vogelgaas aan de binnenkant.

Zie op internet de uitleg betreft waar een vast vogelgaas juist komt te hangen en waarom wij deze plaatsen aan de buitenkant en niet aan de binnenkant.

En dan merkt de dealer en klant op:
“ Wat is nu het verschil? Dit doet er toch niet toe !!!



Reden in dit geval van de roest is dat vocht langs het vaste gaas naar beneden loopt, tegen de boekbuis aan loopt en na verloop van tijd deze buis aanvreet en roest.

Vocht dewelke langs het gaas naar beneden loopt heeft twee oorzaken:

- Ofwel door de hoge luchtvochtigheid aan de binnenkant van de stal als het regelbaar zeil iets te veel dicht staat.
- Of bij mist. Men kan dan zeer makkelijk zien dat onderaan het zeil het water soms betrekkelijk vlug druppel per druppel van het zeil af komt.
- Dit vocht is echter geen gewoon (zuiver) water. Door stof, vuil, maniak, ... agressief en vreet dit zeer hevig in op metaal.
Dus hoe meer vocht, hoe langer vochtig en hoe agressiever het vocht, hoe rapper de buis zal roesten.

Voor alle duidelijkheid, uitvoeringen 111 139 waar men achteraf niet zelf een vast zeil heeft ingebouwd hebben dit probleem niet. Dus de reden is het gaas dat in ombouw aan de binnenkant aangebracht is.

Dus moet men ervoor zorgen dat de buis op zich vrij hangt van het vast gaas en er niet tegen aan hangt.

Hangt de buis vrij loopt het water gewoon naar beneden zonder met de buis in contact te komen.

Hangt de buis er tegen, is de buis veel te veel en te lang nat en vreet het verzuurde water in op de buis.

U zult dan ook merken in al onze uitvoeringen dat speciaal met opzet hierom er voldoende plaats is tussen het vast zeil en de doekbuis.

Kan door omstandigheden zoals wind er wel eens tegen aan gaan maar het overgrote deel van de tijd hangen beiden los van elkaar.

Wind drukt het afsluitgordijn tegen het gebouw aan.

Zit het vast gaas aan de buitenkant word hierdoor de afstand alleen nog maar groter.



Dus ook in dit soort gevallen is het beter het vaste gaas aan de buitenkant te hebben dan aan de binnenkant en mogen doekbuis en vast zeil elkaar niet continu raken.

Dit is geldig zowel voor onze uitvoeringen, zaken die dealers zelf ombouwen als uitvoeringen van collega concurrenten.

Dus voordat U in de toekomst nog zelf iets ombouwt, houw hier in ieder geval rekening mee en besef zeer goed dan als U iets zelf ombouwt U verantwoordelijk bent voor de gevolgen. Men bekomt van ons in garantie in dit soort gevallen geen buizen gratis.

Persoonlijk stel ik mezelf de vraag wat deze ombouw als voordelen heeft en als het uiteindelijke verschil dit allemaal wel waard is.

Bij kleine hoogten is er verschil maar bij grote openingen is het verschil verwaarloosbaar klein.

Vb: 111 339 4 meter hoog kost 123 € / lopende meter.

Grof gaas wat men zelf aanbrengt rekt men ook al vlug rond de 5 €/m² wat neer komt op 20 € / lopende meter. Totaal is dit dan 143 € / lopende meter.

222 334 kost 143 € / lopende meter en is net even duur.

Dus waarom problemen op uw nek halen en risico lopen als er geen tot maar een klein verschil in prijs over blijft?

Volgende foto is dan een ander soort van ombouw.

Geen soort kunststof gaas aan de binnen kant maar een stevig warm verzinkt soort metaal (beton) gaas.



Voordeel: Dieren kunnen vanuit de binnenkant stal niet meer tegen het zeil aan komen.

Nadeel: Als het zeil direct tegen dit soort rasterwerk komt en het waait is de wrijvingsweerstand van het zeil tegen het metaalgaas minstens 3 keer groter dan tegen ronder verticaal opgestelde buizen.
Aandrijving zal veel meer kracht nodig hebben of is zelfs al vlug veel te licht.

Oplossing: Eerst het metaalgaas en daarvoor nog is de ronde metalen buizen om te voorkomen dat het afsluitgordijn tegen het grove metaalgaas aan wrijft.
En op deze manier voorkomen dat vocht van het vast gedeelte regen de doekbuis aan komt. Aan deze doekbuizen die reeds jaren oud zijn is dan ook op vandaag totaal niets van roest te zien. Echter in zijn totaal zo geplaatst een zeer dure oplossing.

Wrijvingsweertand:

Geld voor alles waar het afsluitgordijn tegen aan komt.

Met ronde gladde buis zoals wij deze nu gebruiken is deze minimaal.

Al de rest geeft in meer of mindere mate meer weerstand en zal gevolgen hebben voor de werking op termijn.

Dus ook in dit geval rekening houden dat vast gaas zelf omgebouwd mogelijk op termijn problemen kan geven met garantie op de aandrijving.

Dus voor alles wat U zelf ombouwt: Bezint voordat U begint.